

Accueil > Après-vente

Diagnostic des batteries de véhicules électriques : l'expertise combinée de Mahle et Volytica



La prestation proposée par Volytica est complémentaire à la mesure et diagnostic physique réalisés par le matériel Mahle.

© Stefano Dall'Asta

En collaboration avec Mahle Aftermarket et sa station de diagnostic/recharge E-Health, Volytica présente sa solution de diagnostic. Celle-ci intègre non seulement les valeurs mesurées par la station Mahle connectée au véhicule, mais aussi les données statistiques que Volytica détient sur ce même véhicule.

Avec un temps de mesure ne dépassant pas 15 minutes, le diagnostic réalisé à partir de la [station Mahle E-Health](#) est l'un des plus rapides et performants du marché. De plus, cette solution est particulièrement adaptée pour répondre à la recommandation indépendante de l'association TÜV concernant la détermination de la capacité résiduelle des batteries de traction des véhicules électriques (MB FZMO 767).

Plus qu'un diagnostic, une analyse

La collaboration avec [Volytica](#) est essentielle pour évaluer les données collectées par le chargeur et l'interface OBD du matériel [Mahle](#). Ces dernières sont stockées dans un cloud sécurisé, classées par rapport aux batteries du même type précédemment enregistrées, et comparées aux caractéristiques de la batterie d'origine du modèle de véhicule. Un rapport est rapidement généré par le système et peut être fourni au propriétaire du véhicule.

« Le partenariat avec Mahle marque une étape décisive vers une plus grande transparence dans le domaine de l'électromobilité. Avec notre solution innovante de diagnostic de batterie, nous contribuons non seulement à fournir des rendements de location avec une juste évaluation, mais également à rendre le marché des voitures d'occasion pour véhicules électriques plus transparent. Notre devise – L'acceptation par la transparence – est au cœur de cette initiative, qui profite non seulement aux acheteurs et aux vendeurs, mais favorise également l'acceptation et la diffusion de la mobilité électrique. En outre, nous apportons une contribution significative à la protection de l'environnement en évitant chaque année jusqu'à deux millions de tonnes de batteries d'une mise hors service prématurée et en prolongeant leur durée de vie de cinq ans en moyenne grâce à des applications de seconde vie », déclare Claudius Jehle, P-DG de diagnostic Volytica.