DIAGNOSI

◄▼ **MAHLE -** Si chiama Battery Pro il progetto dell'azienda tedesca (in Italia a Parma) per la diagnosi e manutenzione delle vetture elettriche. Ne fanno parte varie soluzioni, alcune delle quali inedite e presentate a Francoforte. Tra queste c'è l' E-Health Charge Solution che, combinando caricatore e sistema di diagnosi, permette di controllare lo stato di salute della batteria dell'auto elettrica, mentre la si ricarica. Anteprime sono state, inoltre, E-Care Fluid, per la manutenzione del pacco batteria attraverso la sostituzione del fluido di raffreddamento, ed E-Safety LVS, un analizzatore della batteria a 12 V, quella cioè che gestisce i sistemi delle vetture elettriche, propulsione esclusa. Quest'ultimo sistema è disponibile anche per le auto termiche. Si segnala, infine, la stazione per la ricarica dell'aria condizionata per impianti a CO_2. A destra: Arnd Franz, Ceo, con Cinzia Bigliardi, marketing manager.

▼ **AUTEL -** All'Automechanika l'azienda (in Italia a Mirano, VE) ha presentato un accessorio che, in abbinamento con il sistema per la calibrazione Adas e assetto ruote IA900, rende possibile anche la taratura dei fari intelligenti. Premiere anche per il sistema Adas IA600 portatile (sotto), ideale per il servizio di sostituzione dei cristalli: grazie alle due telecamere laterali il carrozziere può centrare l'auto in meno di un minuto. Nella foto: Carlo Alberto Turco, responsabile commerciale per l'Italia e per alcuni Paesi europei.